

50
MERLO
1964-2014

CAMERE
DI COMMERCIO
D'ITALIA
AN HISTORIC ITALIAN COMPANY



MACHINE
OF THE YEAR 2015

MEILENSTEINE
DER LANDTECHNIK

INTERMAG
Innovation Awards
2015
GOLD

 **MERLO**



MULTIFARMER 40.7 И 40.9

CMAPT-M 

WWW.MERLO.SU

Производственные площади Merlo в Сан Дефенденте ди Черваска (Кунео) занимают площадь в 300.000 кв.м., из которых производственные помещения - 220.000 кв.м.



1. Административный корпус
2. Основные сборочные линии
3. Сборочные линии узлов и кабин
4. Цех штамповки пластиковых изделий
5. Автоматизированный склад запасных частей
6. Склад готовой продукции
7. Роботизированные цеха
8. Технологический центр
9. Цеха мехобработки, сварки, окраски
10. Предприятие 3М (навесное оборудование)
11. CFRM (центр профессиональной подготовки и демонстрации)

Группа Merlo

№ 1 в области технологии и безопасности

Бренд Merlo всегда был и остается синонимом передовой технологии в сфере производства телескопических погрузчиков. Вся наша история, начиная с 1964 года, построена на упорстве и преданности нашему делу. Реализация комплексных проектов, от идеи до результата, от проектирования до продажи, требует использование инновационных и опережающих время решений, одновременно учитывающих возможные изменения в направлении рыночных тенденций. Результатом наших усилий стали компактные легко управляемые телескопические погрузчики с непревзойденными эксплуатационными характеристиками, комфортом и безопасностью. **На выставке Agritechnica 2013 в Ганновере нам были присуждены три важнейшие награды, свидетельствующие о технологическом и инновационном превосходстве техники MERLO:**

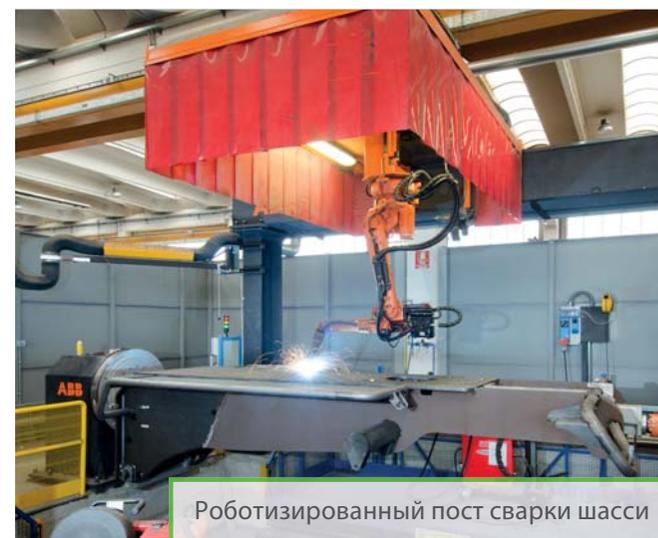
- Turbofarmer 42.7 Hybrid - Золотая медаль за инновацию
- Turbofarmer II: Машина 2014 года в категории «логистика и грузоперемещение»
- Multifarmer: назван вехой сельскохозяйственного машиностроения

На выставке Sima 2015 в Париже новая линейка модульных телескопических погрузчиков MERLO была признана «Машиной года 2015» в категории «логистика и грузоперемещение».



Новый роботизированный пост гибки (два синхронно работающих робота)

- **> 1.100** работников
- Площадь **300.000 м²** из которых производственные помещения - **220.000 кв.м.**
- **90%** продукции на экспорт
- **600** дилеров по всему миру
- **8%** от выручки - затраты на НИОКР
- **54** промышленных робота



Роботизированный пост сварки шасси

Merlo - создатель
телескопического
подъемника и его применения
в сельском хозяйстве,
представляет новый
модельный ряд Multifarmer



SMART-M

WWW.MERLO.SU

Новая гамма Multifarmer Merlo

Телескопический подъемник в сельском хозяйстве согласно видению Merlo

Мы были первыми, выпустившими в 1996 году гамму телескопических подъемников, предназначенных для сельского хозяйства. Сегодня мы представляем новое поколение машин, на основе опыта, накопленного за 50 лет деятельности.

- + **Безопасность**
 - ➔ Cabina conforme alle norme ROPS e FOPS livello II**
 - ➔ М CDC Динамический контроль груза серийной комплектации
 - ➔ Корректор наклона в серийной комплектации
- + **Комфорт**
 - ➔ Самая просторная кабина данной категории
 - ➔ Многофункциональный подлокотник
 - ➔ Поддрессоренная кабина, уникальное и запатентованное решение
- + **Эффективность**
 - ➔ -18% потребления с EPD в серийной комплектации
- + **Характеристики**
 - ➔ Приводы 156 л.с.*
 - ➔ Блокировка дифференциала
- + **Универсальность**
 - ➔ Механический ВОМ
 - ➔ 3-х точечное крепление кат. 3
 - ➔ Задние гидравлические распределители и порты в серийной комплектации

* Самая мощная машина в собственной категории

** Норма EN ISO 3449/2008, уровень защиты II (самый высокий уровень защиты, предусмотренный нормативом и эквивалентный падению предмета весом 227 кг с высоты 5,22 метров)



- Система **Merlo CDC** в серийной комплектации
- **EPD -18%** потребления
- Поддрессоренная **кабина "CS"** единственная в своей категории
- **3-х точечное** крепление в серийной комплектации
- **Механический ВОМ** в серийной комплектации
- Гидравлические распределители в серийной комплектации
- **Буксировочный крюк** в серийной комплектации

SMART-M

WWW.MERLO.SU

Новая гамма Multifarmer Merlo

Концентрат ТЕХНОЛОГИИ



Комфорт

- Самая просторная кабина из представленных на рынке 1010 мм
- Многофункциональный подлокотник
- Кабина "CS" с подвесками единственная в мире

Опции гидравлической системы

- Насос Load Sensing + Flow-sharing в серийной комплектации.
- Версия Versione 156 HP оснащена электронным джойстиком

Эффективность – Powertrain

- Двигатели Tier 4 Interim на 156 л.с.
- Версия на 156 л.с. с трансмиссией CVTronic в серийной комплектации
- EPD - Eco Power Drive - в серийной комплектации для всех версий

Инновационные системы Merlo

- Корректор наклона шасси в серийной комплектации
- Быстрое сцепление навесных орудий Tac-Lock

Грузоподъемность

- Стрелы длиной от 7 до 9 метров
- Грузоподъемность от 4 тонн

Безопасность

- М CDC Merlo Динамический контроль груза
- Сертификация кабины FOPS/ROPS

Универсальность буксировки

- До 20 тонн
- Торможение прицепа (Пневм./Гидр.)

Универсальность при работе

- Механический ВОМ
- Скорость 540/1000, выбираемая из кабины
- 3-х точечное крепление кат. 3
- Контролируемое усилие при помощи датчиков на нижних тягах
- Дополнительные распределители и задние гидравлические порты
- Буксировочный крюк
- Тяговый брус (опц.)

SMART-M

WWW.MERLO.SU

Гамма Multifarmer

Трактор с телескопическим погрузчиком

	ХАРАКТЕРИСТИКИ	MF40.7 T-CS	MF40.9 T-CS
ДВИГАТЕЛЬ	156 - Tier 4 Interim	Х	Х
НОВАЯ КАБИНА	Подрессоренная	Х	Х
EPD	Eco Power Drive	Х	Х
РАМА	Выверка по уровню	Х	Х
ПОДВЕСКИ	BSS - Boom Suspension System	опция	опция
ГИДРАВЛ.	Load-Sensing + Flow Saharing	Х	Х
ТРАНСМИССИЯ	M CVTronic	Х	Х
СИСТЕМЫ БЕЗОПАСНОСТИ	CDC с дисплеем 8,5" + автоматическое опознавание орудия	Х	Х
РЕВЕРС	Dual Shuttle (Джойстик + рулевое колесо)	Х	Х
МЕХАНИЗМЫ УПРАВЛЕНИЯ	Многофункциональный подлокотник	Х	Х
ДЖОЙСТИК	Электронный джойстик	Х	Х
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ЗАДНЕЙ СТОРОНЫ	3-х точечное крепление	кат.3	кат.3
	Контролируемое усилие на нижних тягах	Х	Х
	Механический ВОМ 540/1000	Х	Х
	Задние гидравлические распределители	Х	Х
	Крюки D2 и тормозное устройство прицепа	опция	опция

Обширное предложение продукции:

- Предусмотрены **2 модели**

Комфорт:

- **Подрессорная кабина** в серийной комплектации

- **BSS подвеска стрелы**

Технологические инновации:

- **EPD (Eco Power Drive)**
-18% потребления
- **CVTronic** + момент + производительность

- Корректор наклона шасси

Универсальность и производительность:

- **Механический ВОМ**
в серийной комплектации

- Двигатель Tier 4 Interim на **156 л.с.**

- Грузоподъемность **4 ТОНН**
и две длины стрелы **7 и 9 м**

- **3-х точечное** крепление
в серийной комплектации

- Контролируемое усилие на нижних стрелах

- Дополнительные распределители

- **Многофункциональный**
подлокотник

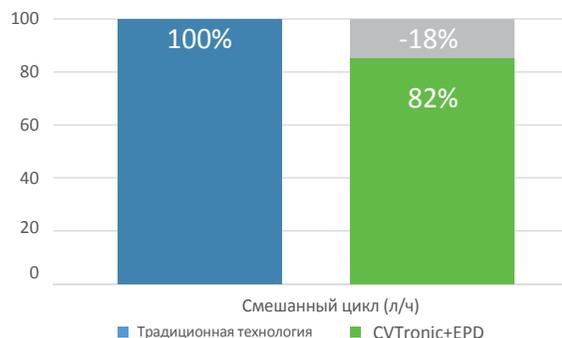
Двигатели и трансмиссии

Лучшие эксплуатационные характеристики и меньшие расходы

- ➔ Гамма Multifarmer оснащена двигателем Tier 4 Interim 115 кВт/156 л.с.
- ➔ Гидростатическая трансмиссия Merlo с EPD (Eco Power Drive) серийной комплектации .
- ➔ Телескопические подъемники Merlo всегда были оснащены гидростатическими трансмиссиями для достижения большей точности и безопасности с “активным” торможением. безопасности и простоты использования. Система EPD позволяет уменьшить расход топлива на 18% для реальной годовой экономии.
- ➔ EPD Top располагает кнопкой “Speed control” **2**, позволяющий сохранить скорость движения машины и поддерживать постоянной. функцию Eco (идеальная при движении на площадке), которая ограничивает обороты двигателя, достигая значительной экономии.
- ➔ При работе с BOM (опция) потенциометр **1** позволяет установить количество оборотов двигателя в зависимости от используемого инструмента (540/1000). Система поддерживает уровень оборотов в допустимых пределах, обеспечивая режим оборотов, для которого был разработан инструмент, улучшая эксплуатационные характеристики и производительность машины.
- ➔ В серийной комплектации устанавливается самоускоряющийся джойстик, использование которого обеспечивает более высокую скорость гидравлических движений стрелы, что гарантирует повышение производительности. Система активируется при превышении порога 20% движений джойстика.



Снижение расходов
Технология Merlo CVTronic + EPD



- С системой **EDP** потребление снижается на **18%**
- Управление **Speed Control** и **ECO** в серийной комплектации
- **Fan Drive** серийной комплектации для гарантии всегда чистых радиаторов
- Управление оборотами двигателя
- Двигатели **Tier 4 Interim** или **115 кВт /156 л.с.**
- Система с самоускорением при помощи джойстика

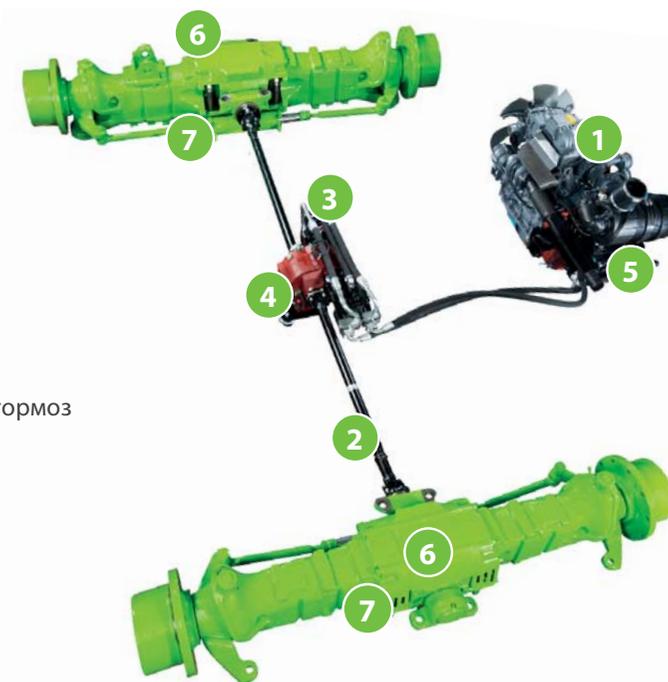
Merlo CVTronic

Интерпретация Merlo бесступенчатой трансмиссии

Коробка передач CVTronic рождается в силу традиции Merlo в области гидростатики и позволяет достигать плавных ускорений без прерывания момента от нуля до 40 км/ч. Трансмиссия состоит из двух гидростатических аксиально-поршневых двигателей, которые питаются от гидравлического насоса с электронным управлением. При низкой рабочей скорости два гидростатических двигателя работают совместно для обеспечения максимального момента, с увеличением + 12% по сравнению со стандартными гидростатическими трансмиссиями. При транспортировке второй гидростатический двигатель отключается автоматически от системы контроля, и масло, поступающее от насоса, обеспечивает питание главного гидростатического двигателя, который толкает Multifarmer на максимальную скорость.

TRANSAXLE MULTIFARMER

1. Двигатель Tier 4 Interim
2. Трансмиссионный вал
3. Гидростатический двигатель
4. Трансмиссия CVTronic
5. Гидростатический насос
6. Мосты Merlo
7. Тормоза на сухих дисках и стояночный тормоз



- **+12% момента** при низкой скорости по сравнению со стандартными гидростатическими трансмиссиями
- **Ускорения от 0-40 км/ч** мягкие и постепенные без прерываний момента
- на **18%** меньше расхода топлива благодаря системе **EPD**
- Раздельные **гидравлические** и **гидростатические** системы

Самая широкая кабина этой категории

1. Merlo CDC - Динамический контроль груза: Запатентованная система безопасности Merlo гарантирует новые стандарты безопасности.
2. Новый джойстик с реверсом (второй на руле): эргономика и простота использования.
3. Новый дисплей: позволяет отобразить большое количество информации, полезной для оператора.
4. Новая система кондиционирования: в соответствии с требованиями автомобильных стандартов, для быстрого и эффективного охлаждения или обогрева.
5. Пошаговое перемещение специальная педаль обеспечивает постепенные смещения машины.
6. Многофункциональный подлокотник
7. Блокировка дифференциала



Рекордный уровень комфорта

Приблизьтесь к миру с поддрессорной кабиной

Новая кабина создана в целях гарантии нашим клиентам рекордных уровней комфорта. Размер 1010 мм делает ее самой широкой в данной категории, но также и акустический и тепловой комфорт были изучены в минимальных деталях, кроме того, она является герметичной в целях предупреждения попадания пыли в салон. Система кондиционирования является совершенно новой, она была разработана в соответствии с автомобильными стандартами, снижая время нагрева и охлаждения, гарантируя оптимальную температуру при любых условиях. Новая кабина Merlo теперь может достигать температуры 22° внутри при внешней температуре 43° при полном солнечном излучении, и температуры 26° при внешней температуре -15° и отсутствии солнечного излучения. Всасывающий патрубок расположен с боковой стороны кабины, вдали от возможных источников пыли и грязи. Внутри находятся 8 патрубков, три из которых предназначены для обогрева ветрового стекла в целях обеспечения оптимального климат-комфорта. Кроме того, предусмотрена поддрессорная кабина, предлагаемая только Merlo в сфере телескопических подъемников: благодаря пневматическим подвескам, комфорт является лучшим в данной категории.

СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ



Поток воздуха равномерно распределяется внутри салона и достигает оптимальным образом всех зон.

- **1010 мм ширины**
- **Самая просторная кабина** в данной категории
- **Новая система кондиционирования воздуха**
- **Поддрессоренная кабина "CS"** для обеспечения максимального комфорта



Гидропневматическая поддрессорная кабина, активируемая оператором. Единственная в своем роде на рынке.



Гидропневматическая подвеска BSS стрелы (опция), активируемая оператором, отключается автоматически при скорости менее 3 км/ч для гарантии максимальной точности при позиционировании грузов.



Сиденье с пневматической подвеской для обеспечения оптимального комфорта.



CDC серийной комплектации на всей гамме Безопасность - на первом месте!



ДИНАМИЧЕСКИЙ КОНТРОЛЬ ГРУЗА MERLO

1. Иконка используемого орудия
2. Рабочая зона
3. Положение груза (в рабочей зоне)
4. Меню определения груза
5. Рабочие параметры
6. Рабочая информация
7. Индекс стабильности



Системой MCDC проверяются в реальном времени условия продольной стабильности, и оператору предоставляются указания относительно процента использования условия максимальной стабильности. Максимальная безопасность.



РУЧНОЕ ОПОЗНАВАНИЕ ОРУДИЯ

Специальный переключатель позволяет конфигурировать тип орудия, используемого в ручном или автоматическом режиме. Выбираемые значения расстояния:

- 0,5-0,6 МЕТРОВ
- 1,5 МЕТРОВ
- 4 МЕТРА

- A. Переключатель ручного опознавания
- B. Команда управления экранных страниц М CDC

Динамический Контроль Груза Merlo

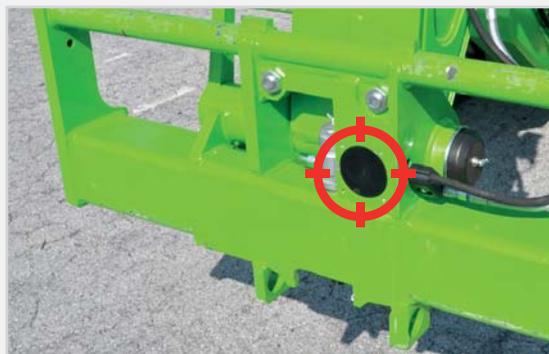
Безопасность в серийной комплектации для всех

Для Группы Merlo безопасность является абсолютной ценностью, поэтому была разработана система M CDC. Ее целью является предоставление возможности каждому оператору работать в условиях полной безопасности, используя на максимуме потенциал собственного телескопического подъемника и используемого орудия. Merlo CDC позволяет Multifarmer автоматически опознавать монтированное орудие и регулировать собственное поведение, в зависимости от специальных диаграмм нагрузок. Оператор в любой момент времени может проверять динамическую балансировку машины, благодаря световой точке на экране или светофору, расположенному на передней стойке. В случае выполнения маневров, которые обуславливают риск стабильности телескопического подъемника, M CDC срабатывает, обеспечивая блокировку стрелы и предотвращая дополнительные движения.

Автоматическое опознавание орудия



Датчик на орудии



Датчик на крепежной раме



Задняя телекамера (опция)

- Безопасность, превышающая требования норматива EN15000



- **Автоматическое** опознавание орудия*
- **Дисплей 8,5"** в кабине
- Защита **ROPS** и **FOPS**, никак не влияет на вместимость

* Действительно для орудий, произведенных на заводах Merlo и оснащенных датчиком M CDC

Движение стрелы:
скорость и точность



SMART-M

WWW.MERLO.SU

Точность и технология Merlo

Уникальность - наш заводской знак

Merlo производит стрелы собственных телескопических подъемников у себя на заводе, где были разработаны уникальные технологии для того, чтобы сделать их более прочными и легкими, защитить механизмы движения от случайных ударов и предоставить возможность клиентам позиционировать груз наиболее точным образом.

- ✓ Металлические листы стрелы, приваренные на нейтральной оси сгибания стрелы
- ✓ Гильза: Механизм выдвижения тщательно защищен внутри стрелы, благодаря запатентованной системе, легко доступен в случае техобслуживания
- ✓ Тас-Lock: система гидравлической блокировки орудия из кабины
- ✓ Выверка по уровню: система корректировки наклона, встроенная в шасси, позволяет оператору откорректировать наклон грунта для возможности работы в условиях полной безопасности

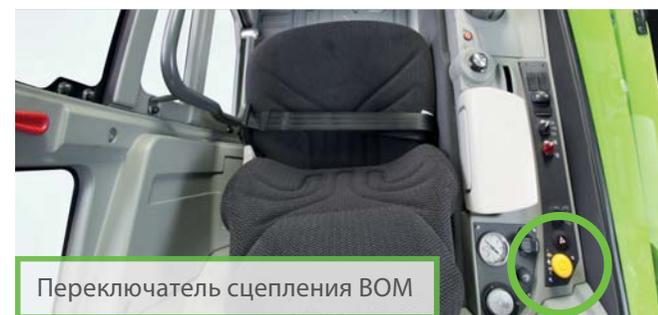


- Стрелы еще более **легкие** и **прочные**
- **Механизм выдвижения** тщательно защищен внутри стрелы
- Выверка **шасси** по уровню

Трактор с телескопическим погрузчиком

3-х точечное крепление, механический ВОМ и гидравлические распределители

3-точечное крепление, ВОМ, буксировочный крюк на 20 тонн, гидравлические распределители - благодаря данным характеристикам МР 40.7 и МР 40,9 идеально подходят для использования в сельскохозяйственном секторе. Благодаря передвижному силовому агрегату Multifarmer является универсальной машиной, способной выполнять любой тип работ: от перемещения до крепления навесных и прицепных орудий, приводимых в действие ВОМ. Управляется электронным блоком управления, который модулирует постепенное включение муфты в зависимости от инерции машины. Производительность приближается к 90% мощности на маховике и позволяет управлять инструментами, которые требуют до 135 л.с.



Переключатель сцепления ВОМ

- **135 л.с.** на ВОМ с электронным управлением
- 540/1000, выбираемые из кабины
- **EPD: потенциометр**
позволяет поддерживать постоянное количество оборотов ВОМ
- Электронный подъемник активируется сподлокотника и сземли
- Грузоподъемность **7.000 кг**
- Гидравлические распределители с электропропорциональным механизмом управления
- **3-х точечное крепление** кат III

SMART-M

WWW.MERLO.SU

Быстрая и безопасная транспортировка с прицепом

Универсальность телескопического подъемника

Нашей задачей является создание все более универсальных телескопических подъемников, в целях максимального возврата инвестиций заказчиков.

С новой гаммой Multifarmer данная концепция достигает максимального предела.

Кроме традиционных применений в сфере перемещения, логистики и техобслуживания телескопических подъемников, новые Multifarmer могут также использоваться для буксировки, благодаря крюку D3, сертифицированному на 20 тонн, а также пневматической и гидравлической системе торможения прицепа.



ИТАЛИЯ	MF40.7	MF40.9
Сертификация как сельскохозяйственного трактора буксируемой массы		
Независимая тормозная система прицепа (механическая)	5000	5000
Регулируемая гидравлическая тормозная система прицепа (кг)	6000	6000
Регулируемая гидравлическая тормозная система прицепа (кг)	20000	20000



- Буксировочный крюк **D3 на 21 тонн** с пневматической и гидравлической системой торможения
- **Задние гидравлические порты**
- Системы гидравлического или пневматического **торможения прицепа**

Мосты и тормоза, эффективные и оптимальные

Конкретные преимущества

Наши телескопические подъемники Multifarmer оснащены планетарными мостами, разработанными и реализованными для обеспечения максимальной прочности, превосходной способности рулевого управления и лучшего просвета от земли, 450 мм с 500/70-24 и 490 мм с 600/55-26.5 (опция). Все наши телескопические подъемники группы Multifarmer оснащены 4 дисковыми тормозами в сухой среде, которые позволяют значительно снизить трение, а поэтому потребление, по сравнению с системой на масляных дисках. Стояночный тормоз подключается автоматически при выключении двигателя. Оператор может также сам подключить его при запущенном двигателе, в случае проведения стационарных работ на уклоне.



Тормоза на сухих дисках и стояночный тормоз



Переключатель стояночного тормоза и переключатель режима рулевого управления.

ТРИ РЕЖИМА РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ:

НА ПЕРЕДНИХ КОЛЕСАХ



ВЫПРЯМЛЕННЫЕ



КРАБОВЫЙ ХОД



- Мосты, разработанные, спроектированные и произведенные на Merlo
- До **490 мм** дорожного просвета - наилучший параметр данной категории
- **Три** режима рулевого управления
- Автоматическая **СИСТЕМА ВКЛЮЧЕНИЯ СТОЯНОЧНОГО** тормоза при выключении двигателя

От идеи к реализации многофункциональности Большая эффективность и производительность благодаря орудиям Merlo

При развитии собственного производства компания Merlo придерживается простых и эффективных основополагающих принципов.

От концепции до реализации, все разрабатывается, проектируется и реализуется в рамках предприятий, принадлежащих консорциуму. Это простое «правило» действует также и для орудий. Обладая богатым опытом, специалисты компании Merlo создали обширную гамму орудий, различных по своей типологии и грузоподъемности.

Этот стандарт позволяет использовать испытанное и сменное производственное оборудование для четко определенных целей применения, в целях облегчить труд и сократить время, необходимое для выполнения тех или иных работ.

ВИЛЫ ДЛЯ ТЮКОВ



ВИЛЫ ДЛЯ НАВОЗА С ПРИЖИМОМ



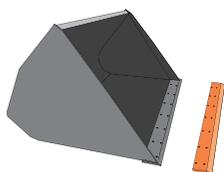
ЗАХВАТЫ ДЛЯ ТЮКОВ



МНОГФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ КОВШИ С ЗАХВАТОМ



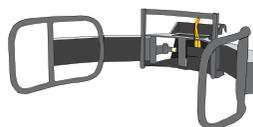
КОВШИ



КРЮКИ/СТРЕЛЫ КРАНА



ЗАХВАТЫ ДЛЯ ПЕРЕВЯЗАННЫХ КРУГЛЫХ ТЮКОВ



ПЛАТФОРМЫ





УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР

Центр профессиональной подготовки и демонстрации (CFRM) - проводит подготовку операторов для работы с подъемными платформами, фронтальными, телескопическими и складскими погрузчиками, кранами, тракторами, лесными и коммунальными машинами

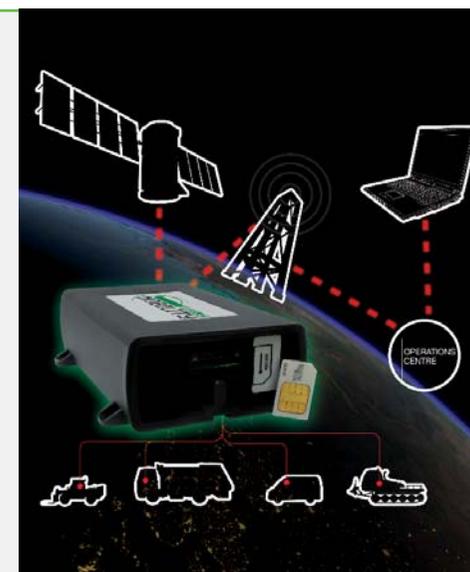


MERLO - лидер рынка



MOVIMATICA ТЕЛЕМЕТРИЯ MERLO

Современная система мониторинга разработанная Группой MERLO: для локализации машин в реальном времени посредством GPS, получения информации об аварийных ошибках и своевременного отслеживания периода проведения ТО



МИР MERLO

В глобализованном мире Клиент всегда остается на первом месте!

От превосходной продукции до превосходства предлагаемых услуг. В 2008 году Merlo обеспечил соответствие собственного производственного процесса системе контроля качества ISO 9001, постоянно обеспечивая его улучшение и регулирование. Параллельно были заложены основы концепции постановки потребностей Клиента на первое место, с соответствующим увеличением инвестиций, нацеленных на услуги финансирования, обслуживания, обучения, предоставления запасных частей и телематических услуг поддержки, таких как дистанционная диагностика, благодаря проекту Merlo Mobility.

Автоматизированный склад запасных частей	2011	2014
Объем хранения	1000 м ³	10.000 м ³
Заполненность	100%	85%
Процент обрабатываемых кодов	50%	86%
Процент обрабатываемых строк	65%	94%
Время забора из ячейки	90"	30"
Общее количество кодов	8.000	17.000

НОВЫЙ СКЛАД ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ

Новый склад запасных частей расположенный на площади 7.000 кв.м., с автоматизированным хранением материала объемом 10.000 куб.м. позволяет обрабатывать до 20.000 кодов, а также обрабатывать 94% строк со средней скоростью 30 секунд/строка. Скорость подготовки срочного заказа – 24 часа. Обеспеченность (first fill) по строке - 99%.



Автоматизированный центр обработки заказов

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ	MF 40.7 T-CS	MF 40.9 T-CS
Общая масса порожняком, безвил (кг)	8500	8900
Максимальная грузоподъемность, (кг)	4000	4000
Высота подъема (м)	6,8	8,8
Максимальный вылет стрелы (м)	3,6	5,7
Высота при максимальной грузоподъемности (м)	6,8	8,8
Вылет при максимальной грузоподъемности (м)	1,7	1,7
Грузоподъемность на максимальной высоте (кг)	4000	4000
Грузоподъемность при максимальном вылете (кг)	1900	1000
Турбодвигатель (рабочий объём/кол-во цилиндров)	4100	4100
Мощность двигателя Tier 4 Interim* (кВт/л.с.)	115/156	115/156
Максимальная скорость (км/ч)	40	40
Гидропневматическая подвеска BSS стрелы	○	○
Топливный бак (л)	150	150
Гидравлический шестеренный насос (бар - л/мин.)	-	-
Гидравлический насос Load Sensing (бар - л/мин.)	210/152	210/152
Распределитель Flow Sharing -	●	●
Бак гидравлического масла (л)	95	95
Кабина FOPS (ISO 3449) и ROPS (ISO 3471)	●	●
Электромеханический джойстик	-	-
Электронный джойстик	●	●
Гидростатическая трансмиссия	●	●
Блокировка дифференциалов (A+P - P)	A p - P P	A p - P P
Реверс Dual Control (джойстик/рулевое колесо)	●	●
Контроль хода педали толчкового управления	●	●
Постоянный интегральный привод	●	●
Рулевое управление четырех колес	●	●
Стояночный тормоз с автоматической системой блокировки (при выключении двигателя)	●	●
Рабочие фары на кабине (2 A + 2 P)	●	●
Рабочие светодиодные фары на кабине	○	○
Коробка передач	CVTronic	CVTronic
Поддрессоренная кабина "CS"	●	●
Шасси Tilting (Корректор наклона)	●	●
EPD Eco Power Drive	EPD Top	EPD Top
Механический ВОМ (540/1000)	●	●
3-х точечное крепление (кг)	7000	7000
M CDC (Динамический Контроль Груза)	●	●
Стандартные шины	500/70 R24	440/80 R24
Сертификация как сельскохозяйственный трактор	●	●

● Серийной комплектации. ○ По заказу.

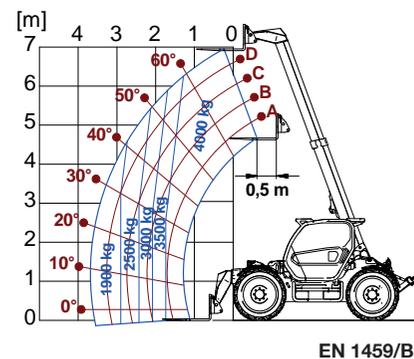
SMART-M

WWW.MERLO.SU

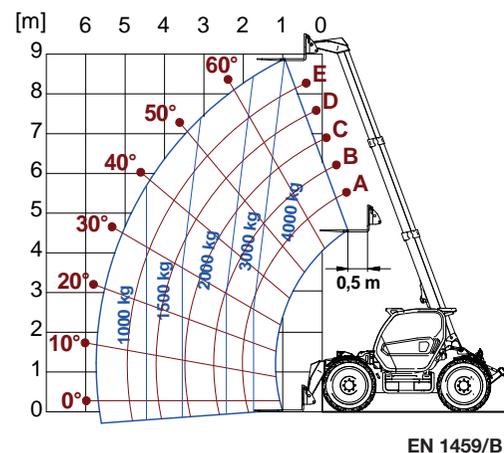
ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ



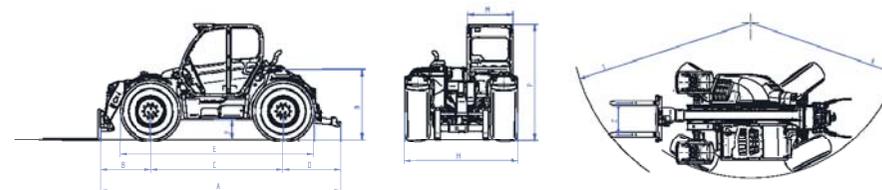
MF 40.7 С ВИЛАМИ



MF 40.9 С ВИЛАМИ

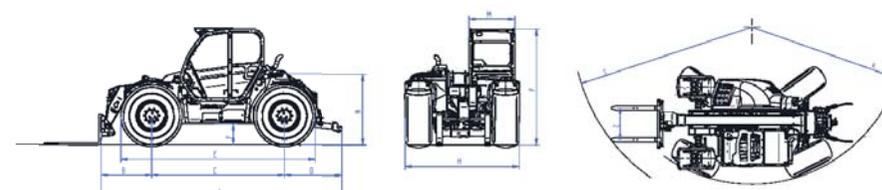


РАЗМЕРЫ MULTIFARMER 40.7



A (мм)	5310	M (мм)	1010
B (мм)	1110	N (мм)	1550
C (мм)	2920	P (мм)	2525 мин. - 2585 сред.
D (мм)	1280	R (мм)	4080
E (мм)	4240	S (мм)	4890
F (мм)	450	Z (мм)	850
H (мм)	2360	Шины 500/70 R24	

РАЗМЕРЫ MULTIFARMER 40.9



A (мм)	5490	M (мм)	1010
B (мм)	1290	N (мм)	1630
C (мм)	2920	P (мм)	2525 мин. - 2585 сред.
D (мм)	1280	R (мм)	4080
E (мм)	4240	S (мм)	4970
F (мм)	450	Z (мм)	850
H (мм)	2360	Шины 500/70 R24	

50 ЛЕТ САМООТВЕРЖЕННОЙ РАБОТЫ ЧТОБЫ ОСТАВАТЬСЯ С ВАМИ

- 1964** - Образование Группы Merlo
- 1966** - DM и DBM: первый дампер и первый самозагружающийся бетоносмеситель
- 1981** - SM: первый телескопический подъемник
- 1987** - Rapomatic: Первый в мире телескопический погрузчик с боковым расположением двигателя
- 1991** - Roto: Первый в мире телескопический погрузчик с поворотной башней
- 1996** - Turbofarmer: Первый в Европе телескопический погрузчик сертифицированный как с.х. трактор
- 1998** - P26: супер компактные телескопические подъемники
- 2000** - Multifarmer: первый сельскохозяйственный трактор с телескопической стрелой
- 2001** - MM: первый лесной трактор
- 2010** - Hybrid: первый гибридный электродизельный телескопический погрузчика
- 2012** - Модульный погрузчик: новая концепция телескопического подъемника
- 2013** - Три важных премии на Agritechnica в Ганновере:
 - Ibrido 42.7: золотая медаль за технологическую инновацию
 - Turbofarmer II: Машина 2014 года
 - Multifarmer 40.9: веха в области сельхозмашиностроения
- 2015** - Модульные погрузчики Turbofarmer признаны «машиной года» 2015 на выставке Sima в Париже.



MERLO S.p.a.

Via Nazionale, 9 - 12010 S. Defendente di Cervasca - Cuneo - Italia

Тел. +39 0171 614111 - Факс +39 0171 684101

www.merlo.com - info@merlo.com

Телескопические погрузчики, представленные в брошюре документации, могут быть оснащены опциональным или специальным оборудованием, которое не входит в серийную поставку и поставляется под заказ.

В некоторых странах некоторое оборудование может быть недоступно из-за нормативных ограничений.

Технические характеристики машин даны на момент передачи брошюры в печать и могут претерпеть изменения, вызванные развитием технологии, без обязательства уведомления со стороны MERLO.

Ваш дилер Merlo будет рад предоставить вам все обновления нашей продукции и услуг.

SMART-M
MKT MERLO • V 474 RU 0815

WWW.MERLO.SU