

Самоходные колесные мульчеры TRE EMME производства фирмы MERLO (Италия)



ГДЕ ПРИМЕНЯЮТСЯ?

Самоходные колесные мульчеры TRE EMME ведут расчистку территории методом мульчирования и применяются в:

- **Лесных хозяйствах** (Расчистка от ДКР (древесно кустарниковой растительности). Удаление деревьев и уход за лесными хозяйствами. Измельчение порубочных остатков ДКР (веток и стволов деревьев методом мульчирования). Создание противопожарных полос, обслуживание лесных дорог.
Видео ссылка: <https://youtu.be/1Scm68k6zk8>
<https://youtu.be/Pm6-kaOrk3Q>



- **Энергетических хозяйствах** (расчистка и расширение просек под ЛЭП)
Видео ссылка: <https://youtu.be/k9KТаFkquyA>

Новости наших заказчиков:

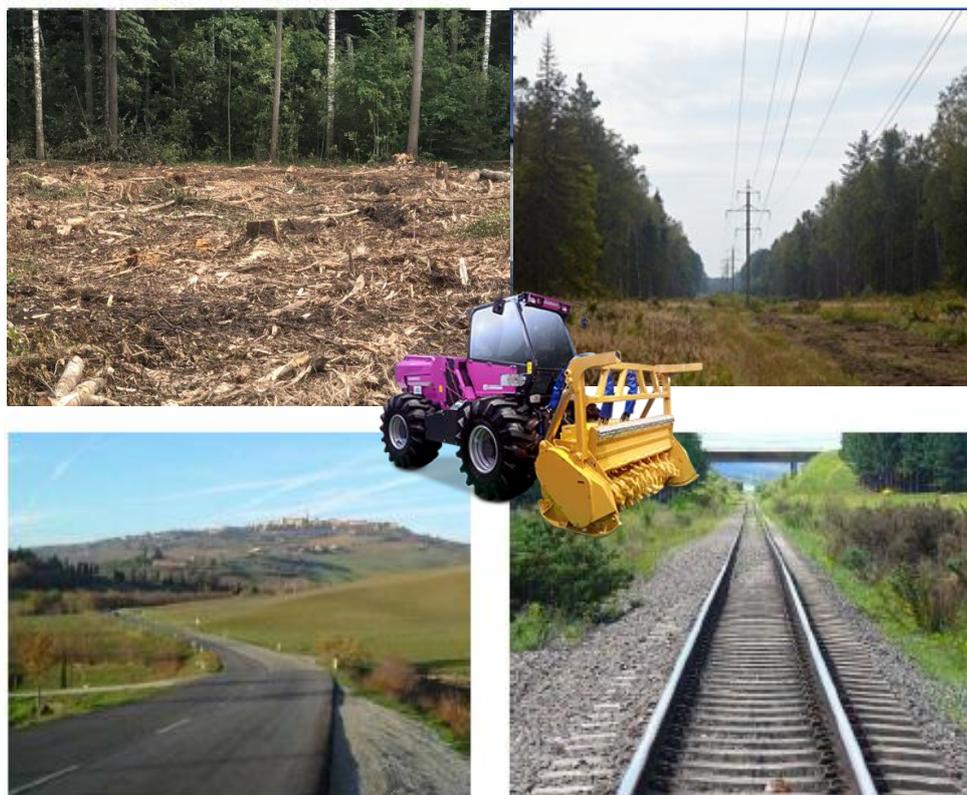


- 1) http://www.rossetivolga.ru/ru/press_tsentr/novosti_kompanii/?page=4&id=10224
- 2) <https://www.in-power.ru/news/elektroseti/25291-v-zone-otvetstvennosti-filiala-saratovskie-seti-idet-intensivnaja-raschistka-prose.html>
- 3) http://tv-gubernia.ru/novosti/ekonomika_i_biznes/energetika/specialisty_voronezhenergo_vedut_raboty_po_raschistke_prose_k_lep/



- **Газопроводах и нефтепроводах** (расчистка зон отчуждения)
- **Дорожных службах** (расчистка полос отвода и откосов автомобильных и железных дорог)
- **Фермерских хозяйствах** (Расчистка территории заросших (залежных) сельскохозяйственных полей от кустарника и мелколесья, обслуживание дорог, подготовка грунта, рекультивация грунта)

Видео ссылка: <https://youtu.be/pldrY3dAH6w>



ЧТО ТАКОЕ МУЛЬЧИРОВАНИЕ?

Технология применения самоходные колесных мульчеров TRE EMME – заменяет сразу же несколько видов работ, таких как – рубку деревьев и кустарников, их корчевку, складирование, сжигание, ведь вывоз остатков после мульчера не требуется, как и не требуется применение дорогостоящих химикатов, которые также вредны и опасны для окружающей среды и человеческого здоровья.

Самоходные колесные мульчеры TRE EMME – гарантируют, как полное удаление, так и утилизацию деревянной растительности, деревянных порубочных остатков за один проход. Мульчер срезает деревья и кустарники, перемелет их в щепу, после чего перемешает ее с верхним слоем почвы, оставляя за собой.

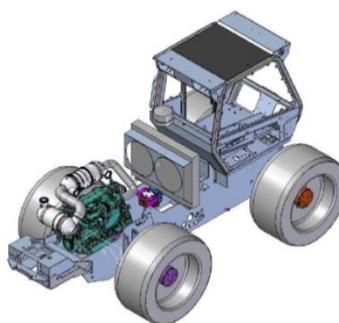
Особенности конструкции самоходного колесного мульчера TRE EMME MM180B производства фирмы MERLO (Италия)

Основа конструкции TRE EMME MM180B - это неразрушимая рама из высококачественной стали, на которой строится высокотехнологичная рабочая система. Шасси усилено высокоэффективной бронированной защитой в наиболее уязвимых местах (включая полную защиту днища), что повышает жесткость и прочность конструкции, благодаря эксклюзивному дизайну свободного кручения. В результате весь модельный ряд машин TRE EMME способен доказать высокую эффективность и надежность при любом применении, особенно в жестких условиях эксплуатации. Отличительной особенностью всех машин TRE EMME является гидравлический привод мульчерной навески, который обладает бесчисленными преимуществами по сравнению с обычными системами, в которых используются механический привод от ВОМ. Мульчер с гидроприводом на машинах TRE EMME может работать в положениях, которые находятся далеко за пределами максимально допустимых углов с использованием классического механического привода от ВОМ (механического карданного вала). Из-за отсутствия механических узлов подверженных поломкам гидропривод мульчера гарантирует исключение любого эффекта отдачи на кинематическую цепь машины, благодаря чему кинематическая цепь машин TRE EMME останется невредимой. В дополнение к этому, оператор TRE EMME может изменить направление вращения мульчера, простым электрогидравлическим управлением в кабине. В задней части самоходного колесного мульчера модели TRE EMME MM180B дополнительно установлена гидравлическая лебедка г/п 12,5 тонн с радиоуправлением с радиопульта и камера заднего вида с монитором в кабине оператора, что позволяет машине работать в самых труднодоступных местах.

• Рама

Рама из высококачественной стали, обеспечивает:

- Высокую степень защиты гидравлических компонентов, благодаря дополнительному бронированию днища.
- Высокий дорожный просвет, более 500 мм.
- Оптимальное распределение веса, более низкий центр тяжести.
- Жесткость и прочность конструкции с высоким пределом кручения.



• Двигатель

6-цилиндровый дизельный двигатель **DEUTZ 6.1 L6 (Германия)**, Tier-3A, мощностью 147 kW / 200 л.с. при 2300 об/мин с турбонаддувом, интеркулером, системой впрыска common rail, жидкостным охлаждением и электронным управлением. Двигатель установлен на сайлентблоках.



Бортовой компьютер двигателя DEUTZ с встроенной системой диагностики двигателя расположен в левой части передней панели приборов оператора. Он позволяет визуализировать все функциональные параметры двигателя в режиме реального времени посредством 4 различных экранов и тахометра (отображает информацию о необходимости проведения планового технического обслуживания, коды ошибок для проведения диагностики двигателя, показывает уровень и температуру топлива и масла двигателя, давление турбины, состояние аккумуляторной батареи, обороты двигателя).



Дисплей компьютера MERLO с указанием кодов ошибок систем MERLO, диагностики гидравлики и работы вентиляторов системы охлаждения, оборотов двигателя и скорости передвижения машины



Дополнительный фильтр циклон (для работы в особо запылённых условиях)



• Реверсивная система очистки радиаторов

Самоходные колесные мульчеры TRE EMME MM180B оборудованы блоком радиаторов с системой реверсивного продува с гидроприводом. Реверсивные вентиляторы имеют электронное управление из кабины оператора и служат для эффективной и быстрой очистки блока радиаторов системы охлаждения от грязи и засоров (без выхода оператора из кабины).

Система включает два реверсивных независимых вентилятора системы охлаждения с гидравлическим приводом с электронным управлением и блок радиаторов (радиатор охлаждающей жидкости, радиатор гидравлического масла, радиатор интеркулера и радиатор кондиционера). Все радиаторы изготовлены из алюминия с большой пропускной способностью, чтобы избежать засорений и неисправностей.



Нормальное функционирование при движении вперёд (в рабочем режиме мульчирования)

Работа с обратной скоростью вращения вентилятора для очистки от грязи (в режиме реверсивного продува)

• Гидростатическая трансмиссия

Полный привод в сочетании с гидростатической трансмиссией, обеспечивают: высокую производительность, точность выполнения работ, легкое управление и безопасную эксплуатацию (машина останавливается при отпуске педали акселератора) Три режима работы: Дорожный режим «зайчик» (0-40 км/ч) Рабочий режим «черепашка» (0-11 км/ч) Рабочий режим «двойная черепашка» (0-5 км/ч). Самоходные колесные мульчеры TRE EMME MM180B также оборудованы блоком управления трансмиссией, позволяющим защитить гидростатическую трансмиссию и мосты от некорректных действий оператора.

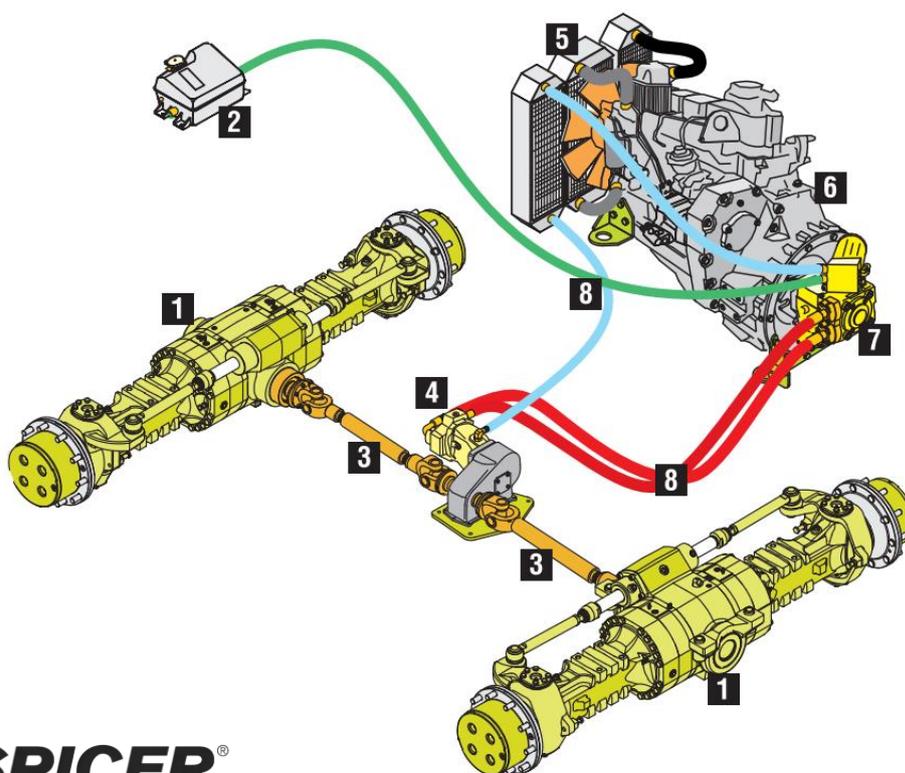
В гидростатической трансмиссии машин TRE EMME MM180B применяются высокоэффективные аксиально-поршневые гидронасос и гидромотор хода производства фирмы **SAUER-DANFOSS (Германия)** с изменяемыми объемами рабочих камер.



ГИДРОСТАТИЧЕСКАЯ ТРАНСМИССИЯ - это выигрышное решение и преимущество машин TRE EMME, поскольку данный тип трансмиссии обеспечивает высокую производительность и широкий спектр регулировки на полной мощности. Оператор может сменить направление движения с помощью электронного джойстика, не отрывая рук от рулевого колеса. Уникальная точность при

выполнении работ и легкое управление (машина останавливается при отпускании педали акселератора) способствуют безопасной эксплуатации и улучшают производительность труда.

- 1) Мосты **DANA SPICER**
- 2) Бак гидростатического масла
- 3) Карданный вал
- 4) Гидростатический аксиальный мотор **SAUER-DANFOSS (Германия)**
- 5) Блок радиаторов системы охлаждения
- 6) Дизельный двигатель **DEUTZ (Германия)**
- 7) Гидростатический аксиальный насос **SAUER-DANFOSS (Германия)**
- 8) Гидравлические шланги



SPICER[®]



• Мосты

Мосты (DANA SPICER) для тяжёлых условий эксплуатации с планетарными редукторами, которые обеспечивают оптимальную производительность на машинах с высокими техническими характеристиками (крутящий момент/ мощность). Тормоза мокрого типа (в масляной ванне). Жёстко закреплённый передний мост и свободно осциллирующий задний. 100% блокировка дифференциала предусмотрена на каждом мосту (с электро-гидравлическим управлением). Полная защита от повреждений при работе в тяжелых условиях. Большая рулевая тяга мостов находится в верхнем положении. Постоянный полный привод, с возможностью включения/выключения полной блокировки дифференциалов переднего и заднего моста.

• Тормозная система машины

Гидростатический тормоз, благодаря которому машина автоматически останавливается при отпуске педали акселератора даже на уклоне (подъеме или спуске). Используется при небольших скоростях передвижения машины в рабочем режиме.

Многодисковые тормоза мокрого типа (в масляной ванне) на переднем и заднем мосту. Используются в основном при больших скоростях передвижения машины в дорожном режиме.

Стояночный тормоз с электронным управлением на панели оператора



• Рабочая гидравлика

Аксиально-поршневой гидронасос рабочего оборудования производства фирмы SAUER-DANFOSS (Германия) с изменяемыми объемами рабочих камер с максимальной производительностью **285 л / мин** при **420 бар**



**SAUER
DANFOSS**

ООО "МЕРЛО-ВОСТОК"

• Кабина

Бронированная с соблюдением самых строгих правил техники безопасности и соответствует директивам FOPS ROPS:

Специализированные противоударные стекла (лобовое и боковые) из ударостойкого поликарбоната,

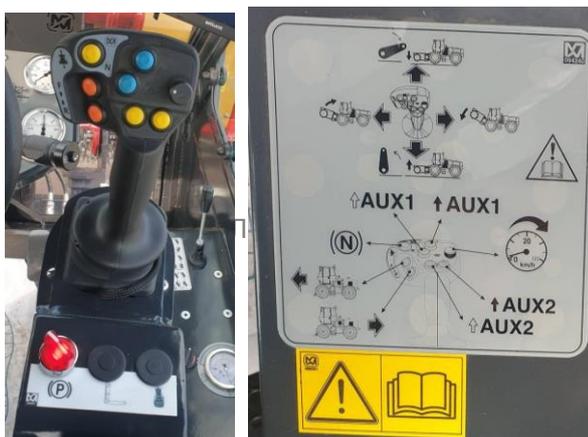
Заднее стекло кабины закалённое (аварийный выход).

Обзорность 360°.

Кабина машин TRE EMME установлена на сайлентблоках и шумоизолирована. Оборудована компактной инструментальной панелью, внутренней шумозащитной и теплостойкой обшивкой, подсветкой салона, кондиционером с ручным управлением, системой обогрева и вентиляции, комфортным пневматическим сидением оператора с ремнями безопасности и подлокотниками.



Управление движением машины и рабочим оборудованием производится с помощью многофункционального электронного джойстика, установленного на правом подлокотнике сидения оператора.



Многофункциональный джойстик оборудован не только кнопками управления мульчерной навеской, но и сменой направления движения машины (реверсом), что облегчает процесс управления, снижает усталость и позволяет оператору сосредоточиться на выполнении поставленной задачи.

Для визуального контроля в зоне видимости оператора на приборной панели находятся манометры контроля параметров гидравлических систем, насосов и тормозной системы самоходного колесного мульчера TRE EMME.



Для дополнительного комфорта оператора в комплектацию всех машин TRE EMME включена радиомагнитола



Для удобства сервисного обслуживания машин TRE EMME предусмотрен гидравлический подъем кабины (изменение угла наклона кабины с помощью ручного гидронасоса)



Отличительной особенностью самоходного колесного мульчера TRE EMME MM180V является то, что оператор сидит в кабине строго по ходу движения машины с постоянным визуальным контролем мульчерной навески, что дает преимущество полного контроля за процессом мульчирования.



- **Баки топливный и гидравлический**

Бронированные баки с высокой степенью защиты

Дизельное топливо: 265 л.

Гидравлическое масло: 200 л (охлаждаемое).



- **Электрооборудование**

Напряжение = 24В

Встроенный рабочий свет на кабине (4 фары спереди и 4 сзади).

1 съемный проблесковый маячок.



Дорожное освещение 4 фары спереди 2 фары сзади



- **Дополнительная защита**

Усиленная бронированная конструкция шасси.

Бронированный топливный и гидравлический бак.

Дополнительная защита дорожного освещения (для работы в лесу)

Полная бронированная защита днища (с съёмными бронированными сервисными люками), для защиты мостов, гидравлических узлов и агрегатов.



Прочный стальной трос для защиты моторного отсека и кабины машины от падения веток. Дополнительная стальная рама для защиты передней части кабины



Дополнительная защита фар переднего дорожного освещения (для работы в лесу)



• Рулевое управление 3 режима (стандартная комплектация)



Четыре управляемых колеса с гидроусилителем руля. Три режима рулевого управления, которые обеспечивают уменьшенный угол поворота, высокую манёвренность и подвижность при внедорожных работах

- Поворот передними колесами
- Поворот всеми колесами
- Движение крабом

• Шины

Специализированные многослойные лесные шины NOKIAN FOREST KING TRS 2 это оптимальное решение в тех случаях, когда сцепление и самоочистка имеют огромное значение. Шина отличается повышенной прочностью и производительностью даже при самых тяжелых условиях работы в лесу.



• Устойчивость - для работы в экстремальных условиях

Оптимальная передняя устойчивость (угол 60%), боковая устойчивость (угол 30%) достигается благодаря очень низкому центру тяжести и оптимальному распределению веса машины. Эти

характеристики позволяют работать машинам TRE EMME в условиях сложного рельефа местности.



• Перемещение по автомобильным дорогам

Самоходные колесные мульчеры TRE EMME MM180B, находится в разрешённых транспортных габаритных размерах (ширина машин TRE EMME до 2500 мм) и имеют максимальную скорость передвижения до 40 км/час, что позволяет им свободно перемещаться по автомобильным дорогам.

Производителем предусмотрена возможность в течение 5 мин переоборудовать машину после лесных работ (мульчирования) в транспортное средство, для перемещения по дорогам общего пользования (снять защиту с переднего дорожного освещения, выставить задние габаритные ходовые осветительные приборы и настроить складываемые зеркала).

Дополнительная защита фар переднего дорожного освещения (для работы в лесу защиту устанавливают, а для передвижения по автомобильным дорогам защиту снимают)



Задние габаритные дорожные осветительные приборы имеют два положения:

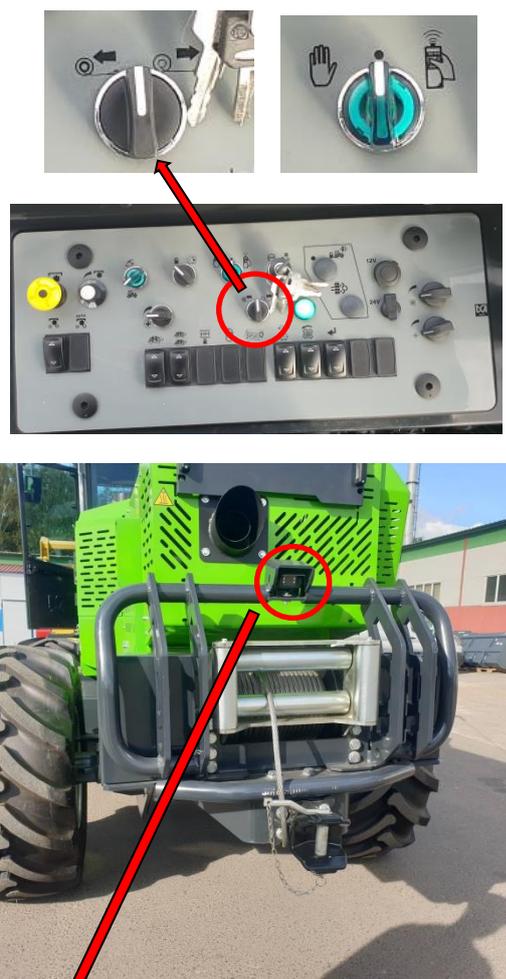
- 1) для работы в лесу (сложены и спрятаны в корпус машины, для защиты от повреждений)
- 2) для передвижения по дорогам общего пользования (разложены)



• Дополнительное оборудование (включено в комплектацию)

Задняя буксировочная лебедка на 12.5 т с пультом радиоуправления.

Управление лебёдкой на панели оператора с дополнительным переключателем с ручного на радиоуправление



Камера заднего вида (закреплённая в верхней части защитной рамы лебёдки) + монитор в кабине оператора



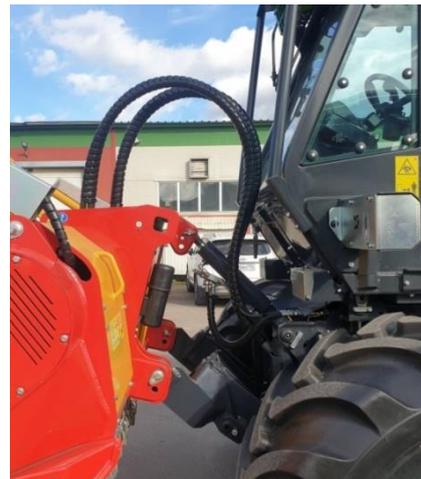
• **Передняя трёхточечная навеска мультчера**

2-ая категория. Грузоподъёмность 4200 кг. Высота подъема: до 1500 мм

Трёхточечная навеска может работать в трёх режимах:

- 1) с одинарным эффектом (наклон мультчера)
- 2) с двойным эффектом (подъём – опускание мультчера)

3) плавающим режимом

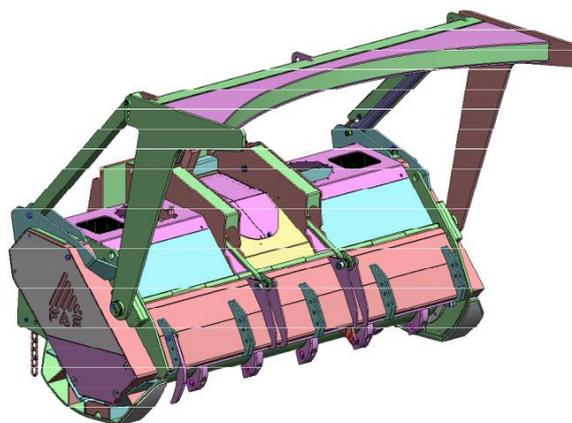


• **Навесное оборудование машин TRE EMME – мульчерная навеска с гидроприводом**

(модель выбирает Заказчик)

Мульчерные навески устанавливаемые на базовую машину TRE EMME MM180B срезают и измельчают деревья диаметром до 30 см

ООО "МЕРЛО-ВОСТОК"





• Гидравлический привод мульчерной навески и его основные преимущества



Все машины TRE EMME оборудованы исключительно гидравлическим приводом мульчерной навески, гидронасос рабочего оборудования на машине и гидромоторы на мульчерной навеске соединены гибкими РВД (рукавами высокого давления) позволяющими мульчеру иметь большую степень свободы, чем на машинах с приводом мульчера от механических ВОМ. Благодаря этому качеству мульчерные навески TRE EMME могут работать в положениях, которые выходят далеко за пределы максимальных углов, допустимых в приводах с механическими карданными валами. Например мульчерную навеску машин TRE EMME можно поднять на высоту до 1,5 м. и изменять угол атаки (наклон) мульчера для безопасной работы.

Но основным преимуществом гидравлического привода самоходных колесных мульчеров TRE EMME MM180В является тот факт, что у них нет механических компонентов принимающих на себя нагрузку, вибрацию и удары при выполнении мульчерных работ и чувствительных к разрушению. В экстренных ситуациях при наезде вращающимся мульчером на непреодолимое препятствие на машинах TRE EMME срабатывает защита гидравлической системы от избыточного давления, которое стравливается через предохранительные клапана, настроенные на определенное рабочее давление, что позволяет защитить компоненты машины от разрушения при значительных перегрузках. Следовательно, силовая установка и трансмиссия машин TRE EMME не

подвергается ударам и отдаче и позволяет более продолжительное время работать без экстренных ремонтных работ. Это является защитой от непредвиденных поломок и неквалифицированных действий оператора.

Гидравлический привод машин TRE EMME также позволяет производить плавный запуск ротора мульчера и регулировать скорость его вращения с помощью потенциометра, а в случае наматывания инородных предметов на ротор мульчера (проволока и т.д.) предусмотрено его реверсивное вращение (смена направления вращения) управляемое клавишей реверса расположенной внутри кабины на правой приборной панели оператора.



Для сравнения:

У всех обычных сельскохозяйственных тракторов переоборудованных для работы в лесу с приводом мульчера от механического ВОМ слабыми местами являются: изломы шарниров механических карданных ВОМ, пакеты включения ВОМ, валы КПП, блок шестерни и пакеты переключения реверсивного движения. Это происходит из-за присутствия на данных машинах жёсткой кинематической связи и механических узлов подверженных поломкам, что приводит к эффекту отдачи на кинематическую цепь машины при наезде работающим мульчером на непреодолимое препятствие. Вследствие чего вся кинематическая цепь этих машин подвержена непредвиденным поломкам. В итоге заказчики тратят время и значительные средства на восстановление этих машин. Фото одного из таких ремонтов представлено ниже.



Нравится andrei.gusar и еще 14
andrey_ratmanov Вот и поступил в ремонт ВАЛТРА Т191Н С
КОРБОЙ и БЛОКОМ ДПС



• Основные преимущества самоходных колёсных мульчеров TRE EMME

- Гидравлический привод мульчера в сочетании с гидростатической трансмиссией обеспечивает повышенную производительность машины и позволяет ей более эффективно работать.
- Гидропривод обеспечивает саморегулирование в зависимости от величины внешней нагрузки и улучшает маневренность машины при выполнении лесных работ.
- Ротор гидравлического мульчера крутится в двух направлениях: по часовой стрелке и против. Если что-то попадает в ротор в распор, то достаточно прокрутить ротор в обратную сторону, а не выходить оператору и устранять это вручную.
- При работе мульчера на машинах TRE EMME предусмотрена система защиты от перегрузок и неквалифицированного использования. В ситуациях, когда оператор TRE EMME превышает

допустимые нагрузки, система управления машиной автоматически приостанавливает работу мульчера и машины, что предотвращает выход из строя основных узлов (двигатель, гидронасосы, гидромоторы)

- На самоходных колёсных мульчерах TRE EMME установлены реверсивные вентиляторы с гидравлическим управлением (для принудительной очистки блока радиатора системы охлаждения)

- Машины TRE EMME имеют высокую транспортную скорость передвижения (до 40 км/час) и компактные габаритные размеры (ширина машин = 2500 мм), что позволяет им самостоятельно перемещаться в пределах рабочих объектов по дорогам общего пользования, тогда как мульчерам на гусеничном ходу требуются низкорамные полуприцепы для их транспортировки даже на незначительные расстояния.

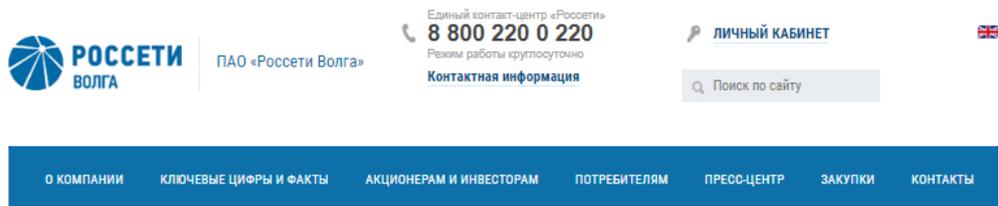
- Самоходные колёсные мульчеры TRE EMME являются профессиональными лесными измельчительными комплексами с высокоэффективной бронированной защитой и полным приводом, что в сочетании с многорежимным рулевым управлением и высокой устойчивостью позволяет им работать в самых труднодоступных местах.

ООО "МЕРЛО-ВОСТОК"

Новости наших заказчиков:



http://www.rossetivolga.ru/ru/press_tsentrv/novosti_kompanii/?page=4&id=10224



[Главная](#) / [Пресс-центр](#) / [Новости компании](#) /

ООО "МЕРЛО-ВОСТОК"

4 марта 2021



Энергетики филиала ПАО «Россети Волга» — «Ульяновские распределительные сети» приступили к расчистке просек в охранных зонах воздушных линий электропередачи (ЛЭП).

Цель этой работы — сократить риск возможных технологических нарушений, а также избежать пожароопасных ситуаций в лесных массивах. Расчищенные просеки позволяют беспрепятственно производить ремонтные работы и техобслуживание оборудования, тем самым повышая надежность электросети и обеспечивая стабильное и бесперебойное электроснабжение потребителей.

С учетом предварительных осмотров линий электропередачи составлен график работ, основная часть которых будет выполнена с началом ежегодных массовых ремонтов. В 2021 году энергетики планируют расчистить свыше 527 га трасс ВЛ различного класса напряжения.

Для расчистки трасс применяют специальную технику — современные самоходные колёсные мульчеры TRE EMME производства MERLO (Италия) с универсальными насадками-мульчерами. Их использование позволяет значительно увеличить производительность и эффективность работы, а также на месте измельчить обрезки древесно-кустарниковой растительности, избегая при этом дополнительных трудозатрат по их сбору и вывозу. Кроме того, древесно-кустарниковая растительность, измельченная в щепу, смешивается с поверхностным слоем почвы, что является одним из самых экологичных способов расчистки.

Расчистка просек в охранных зонах – неотъемлемая часть успешной подготовки электросетевого хозяйства к очередному осенне-зимнему периоду.

http://tv-gubernia.ru/novosti/ekonomika_i_biznes/energetika/specialisty_voronezhenergo_vedut_raboty_po_raschistke_prosek_lep/

Специалисты Воронежэнерго ведут работы по расчистке просек ЛЭП

11:13, 10 июля 2019



В филиале «Россети Центр Воронежэнерго»* продолжается планомерная работа по расчистке воздушных трасс линий электропередачи (ЛЭП) от древесно-кустарниковой растительности. Мероприятия проходят в рамках подготовки к отопительному периоду и направлены на обеспечение надежного и бесперебойного энергоснабжения потребителей.

В настоящее время энергетиками расчищено более 925,7 га просек. Основной объем работ выполнен в Калачеевском и Лискинском районах Воронежской области.

С целью повышения эффективности и качества расчистки, минимизации негативного воздействия на окружающую среду, в Воронежэнерго активно применяют самоходные колёсные мульчеры TRE EMME производства MERLO (Италия). Они обеспечивают сплошное измельчение растительности в щепу, которую впоследствии не приходится утилизировать. При этом сокращается объем ручного труда, повышается производительность, существенно увеличивается площадь расчистки.

До конца 2019 года сотрудники Воронежэнерго расчистят от кустарниковой и древесной поросли свыше 1400 га просек в охранных зонах более чем 600 воздушных линий электропередачи. На выполнение этих работ будет направлено более 25 млн. рублей.

«Вырубка древесно-кустарниковой растительности вблизи ЛЭП позволяет исключить падение на линии электропередачи деревьев в результате воздействия сильного ветра, снегопадов, ледяных дождей. Кроме

того, расширение и расчистка просек значительно повышает надежность работы энергокомплекса региона в пожароопасный период», - отметил главный инженер Воронежэнерго Вячеслав Антонов.

<https://www.in-power.ru/news/elektroseti/25291-v-zone-otvetstvennosti-filiala-saratovskie-seti-idet-intensivnaja-raschistka-prose.html>

В зоне ответственности филиала «Саратовские сети» идет интенсивная расчистка просек воздушных линий



Энергетики филиала «Россети Волга» (бренд ПАО «МРСК Волги») – «Саратовские сети» активно реализуют ремонтную программу 2019 года. Одним из важнейших направлений деятельности является расчистка просек охранной зоны воздушных линий (ВЛ) электропередачи от древесно-кустарниковой растительности.

Для повышения эффективности работ энергетики используют мульчерное навесное оборудование на базе самоходных колёсных мульчеров TRE EMME производства MERLO (Италия). Оно позволяет существенно повысить производительность труда и не убирать порубочные остатки, которые перерабатываются в опилки. Это снизит трудозатраты и в будущем благоприятно скажется на состоянии почвы. Также на работах задействованы трактора Valtra, Terex и «Кировец».

На сегодняшний день бригадами Правобережного производственного отделения (ПО) расчищено более 90 га вдоль ВЛ 110кВ и 170 га вдоль ВЛ 35 кВ. По словам начальника службы высоковольтных линий Виктора Владимировича, на некоторых участках работ встречается очень сложный рельеф.

— Иногда приходится использовать страховочное оборудование подобное тому, что имеется в арсенале альпинистов. На днях вырубка деревьев велась с помощью бензопил по склонам оврага, в который было спуститься достаточно сложно. Однако все члены наших бригад имеют солидный опыт работы в непростых условиях при строгом соблюдении правил охраны труда. Всё это в совокупности позволяет выдерживать график работ, — подчеркнул Виктор Владимирович.

Работы в Правобережном ПО по расчистке трасс ВЛ 110 кВ будут закончены до конца августа, а трасс ВЛ 35 кВ – до конца сентября.

Всего же энергетики филиала «Саратовские сети» в этом году должны расчистить 1092 га охранных зон ВЛ. На данный момент работы выполнены на площади более 920 га при плане 890 га.