

P 25.6 - RU

# PANORAMIC P 25.6



**MERLO**

*ваши доверенные изготовители.*

# КОНЦЕНТРИРОВАННАЯ МОЩЬ ВСЕ - В МИНИМАЛЬНОМ ПРОСТРАНСТВЕ



## БЕЗ УЩЕРБА ДЛЯ ХАРАКТЕРИСТИК

Инновационный подъемник с телескопической стрелой Panoramic P 25.6 является плодом суперсовременных технологий и впечатляющего процесса технологического развития. Он отличается компактностью, мощностью и безопасностью и представляет собой идеальное решение для работы в местах, в которых невозможно использование обычных телескопических подъемников. Концепция компактного подъемника была разработана компанией Merlo в далеком 1991 году, когда была представлена революционная модель P 20.6. Благодаря оригинальному конструктивному решению и не имеющим себе равным характеристикам этот подъемник в течение многих лет являлся эталоном для рынка. С выпуском P 25.6 появляется новый образец для сравнения, который закрепляет лидерство Merlo в производстве компактных машин для подъема и перемещения грузов. Выбранные проектировщиками конструктивные решения - с упором на безопасность и компактность - привели к созданию машины с очень малыми габаритами (шириной всего лишь 1 м 80 см и высотой менее 2 м). Надежная и быстрая, она позволяет перемещать грузы весом до 2,5 тонн на высоту до шести метров. Что же касается комфорта, то решение оснастить новую модель кабиной, применяемой на погрузчиках более высоких классов, оказалось очень удачным: оно обеспечило внутренний простор, наличие нескольких отсеков для принадлежностей и великолепный панорамный обзор.

### КОМФОРТ

Наличие такой же кабины, как и на моделях Merlo более высоких классов создает эксклюзивные преимущества: такие же как и на этих моделях **обзор, комфорт и безопасность.**



### КОМПАКТНОСТЬ

Одной из наиболее выигрышных характеристик машины является **подлинная компактность ее габаритов**, как по ширине - всего лишь 1 м 80 см, так и по высоте (менее двух метров).



### СКОРОСТЬ

Способность передвигаться по бездорожью и **максимальная скорость 36 км/ч** позволяют машине быстро перемещаться на большие расстояния.



### УПРАВЛЯЕМОСТЬ

Управляемость и маневренность еще никогда не были на такой высоте. Это позволяет перемещать грузы с точностью и быстротой, не имеющими прецедентов.

### МОЩНОСТЬ

**Турбокомпрессорный двигатель** развивает мощность до **55 кВт (75 л.с.)**, что является очень большой величиной для этой категории погрузчиков, но зато позволяет эффективно справляться с пиковыми нагрузками, возникающими при использовании в различных областях применения.



# ВЫИГРЫШНЫЕ ИННОВАЦИИ

## КОНСТРУКЦИЯ, КОМФОРТ, ХАРАКТЕРИСТИКИ



### КОМПАКТНЫЙ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКИЙ ПОДЪЕМНИК ПО ВЕРСИИ MERLO

Инновационные проектные, разработческие и конструктивные решения позволили создать особо прочную раму за счет умелого использования свойств применяемой стали.

Постоянный полный привод и рулевое управление с четырьмя управляемыми колесами, большой дорожный просвет, широкие углы въезда и скорость езды по дороге до 36 км/ч обеспечивают непревзойденную динамику движения.

Полная безопасность обеспечивается даже при абсолютном бездорожье и в самых тяжелых условиях работы, а устойчивость машины даже на крутых уклонах гарантируется выполненной надлежащим образом балансировкой веса и особо низким расположением центра тяжести.

P 25.6 представляет собой эффективную и комфортную машину, с которой вы каждый день можете рассчитывать на максимум надежности, качества, окупаемости и, прежде всего, безопасности.

**Кабина является самой большой** в классе компактных подъемников, т.к. является такой же, как та, которая устанавливается на больших подъемниках Merlo. Широкие остекленные поверхности обеспечивают настоящий панорамный обзор участков, на которых выполняются работы и маневрирование.

Подъемник серийно оснащается системой непрерывного контроля продольной устойчивости машины, которая автоматически срабатывает, останавливая опасные движения при приближении к потенциальному нарушению устойчивости.

**Устройство выдвижения и втягивания**

телескопической стрелы целиком находится внутри самой стрелы, что обеспечивает максимум защиты и надежности.

**Передняя рама для крепления навесных орудий**

позволяет быстро заменять навесные орудия, причем управление этим процессом осуществляется непосредственно из кабины. На подъемнике серийно устанавливается гидравлический распределитель двустороннего действия с быстроразъемными соединителями, предназначенный для питания навесных орудий с гидравлическими функциями.

**Мосты с планетарными редукторами**

разработаны и изготовлены для эксклюзивного применения на данном телескопическом подъемнике.



# КАБИНА

## БЕЗОПАСНОСТЬ И ОБЗОР ВЫСОЧАЙШЕГО УРОВНЯ В СВОЕМ КЛАССЕ



### САЛОН КАБИНЫ ТАКОЙ ЖЕ, КАК НА ПОДЪЕМНИКАХ MERLO БОЛЕЕ ВЫСОКИХ КЛАССОВ

Безопасность и комфорт оператора имеют важнейшее значение, поэтому при проектировании кабины предпочтения были отданы техническим решениям, применяемым для машин самых высоких классов.

Ее корпус соответствует международным стандартам ISO 3449 (FOPS) и ISO 3447 (ROPS), предусматривающим защиту от падения предметов и раздавливания, и установлен на специальных упругих опорах, ограничивающих вибрации для обеспечения повышенного комфорта оператора. По этой же причине механические и гидравлические элементы управления и контроля расположены непосредственно на раме, и все основные функции имеют электрическое управление.

Ширина салона максимальна для машин этой категории и благодаря удлинённому вниз лобовому стеклу и широкому заднему стеклу - оба они являются открывающимися - в какую бы сторону не был обращен взгляд оператора, перед ним неизменно открывается отличный обзор. Отличный обзор обеспечивается и вверх через широкое ударопрочное стекло крыши.



Управление телескопической стрелой осуществляется с помощью **пропорционального гидравлического джойстика**, управление вспомогательными устройствами (например, гидравлическим замком tac-lock) - электрически, по принципу On/Off (см. фото слева). По специальному запросу



**Доступ в кабину** облегчается благодаря ровному полу, на котором отсутствуют какие-либо препятствия. Дверца состоит из двух секций, каждая из которых открывается на 180°.



Приборная панель - **аналогового типа с цифровым табло** для визуализации основных рабочих параметров.



**Электрический реверс Finger-Touch** позволяет изменять направление движения, не отрывая рук от руля.



Практичная двухпозиционная **солнцезащитная шторка** (поставляемая по заказу) обеспечивает комфорт оператора и при ярком солнечном свете.

# ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ СТРЕЛА

## СТАЛЬНЫЕ МУСКУЛЫ



### **ОДНОЙ РУКИ ДОСТАТОЧНО ДЛЯ ПЕРЕМЕЩЕНИЯ ДВУХ С ПОЛОВИНОЙ ТОНН**

Инженеры компании Merlo смогли разработать для компактного подъемника такую телескопическую стрелу, которая сразу же стала для рынка источником для сравнения и подражания.

К преимуществам за счет чрезвычайно малых габаритов добавились не имеющие себе равных прочность и износостойчивость. Благодаря этому характеристики стрелы эффективно удовлетворяют требованиям в отношении грузоподъемности и вылета.

Образующие ее секции состоят из двух U-образных конструкций из высокопрочного стального листа, продольно сваренных вблизи средней оси. Управление выдвиганием и втягиванием осуществляется гидравлической системой, расположенной внутри самой стрелы; такое расположение защищает ее от возможных ударов и повреждений. Скольжение осуществляется по специальным регулируемым антифрикционным башмакам, изготовленным из технополимеров нового поколения, которые также являются эксклюзивным продуктом производства компании Merlo.

С эксплуатационной точки зрения новый P 25.6 отличается прежде всего своими высокими характеристиками и универсальностью. Благодаря многочисленным навесным орудиям Merlo, которые могут навешиваться на **переднюю раму для крепления навесных орудий** (Фото 1), подъемник может быстро переоснащаться для работы в различных областях применения. **Управление**

**навешиванием и закреплением навесного орудия** осуществляется непосредственно из кабины, и если для используемого орудия требуется также гидравлическое масло, быстроразъемные гидравлические соединители существенно ускоряют операцию, необходимые для приведения машины в рабочее состояние (Фото 2). Передняя рама для крепления навесных орудий

оснащена **гидравлической системой фиксации орудий Tac-Lock** (Фото 3), обладающей существенным преимуществом перед классическими устройствами ручной фиксации. По заказу на верхней стороне стрелы может быть установлена электрическая розетка для подачи электропитания на используемое орудие или выбора его рабочих функций.



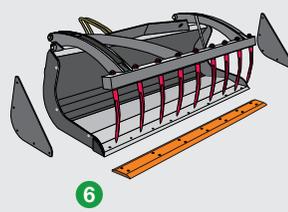
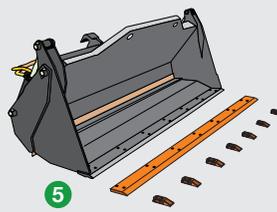
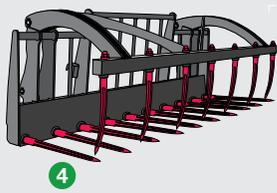
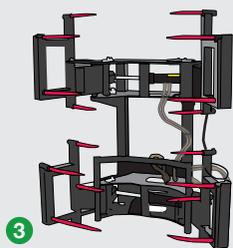
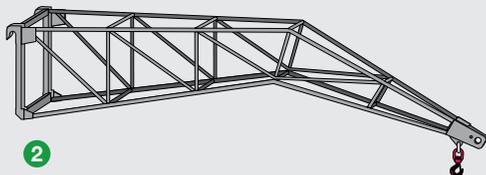
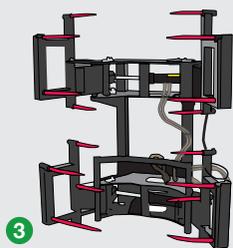
**Механизм выдвижения и втягивания** и гидравлические и электрические компоненты полностью расположены внутри стрелы, что обеспечивает их максимальную защиту и надежность.



### НЕСКОЛЬКО МАШИН В ОДНОЙ

Навесные орудия Merlo, созданные в ходе комплексного проектирования и эксклюзивного производственного процесса, удачно подчеркивают универсальный характер P 25.6. Они расширяют потенциал применения этого подъемника и оптимизируют его использование во всех областях. Вот некоторые примеры таких орудий:

- 1 - Крюк на раме
- 2 - Гусек
- 3 - Захват для тюков сена
- 4 - Вилы для навоза с крюком
- 5 - Ковш 4x1
- 6 - Многофункциональный ковш



# ДВИГАТЕЛЬ ЭНЕРГИЯ В ДЕЙСТВИИ



## ВСЯ МОЩНОСТЬ В НУЖНЫЙ МОМЕНТ

Для максимального удовлетворения требований, предъявляемых к данной машине, нами был выбран четырехцилиндровый двигатель Kubota с турбокомпрессором мощностью 55 кВт (75 л.с.) с выбросами, соответствующими стандарту Tier 3. Его характеристики обеспечивают полноту использования доступного крутящего момента во всем диапазоне функционирования и быстроту отклика на запрос мощности.

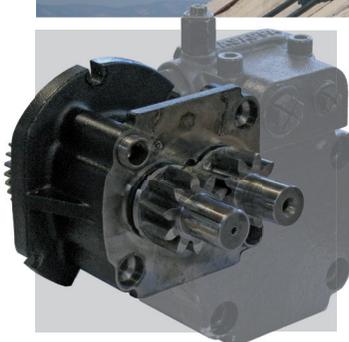
Расположение двигателя с правой стороны рамы обеспечивает легкий доступ и полную безопасность выполнения техобслуживания. Работы можно выполнять, стоя на земле; при этом обеспечивается отличный доступ к механическим и гидравлическим компонентам.

Трансмиссия - гидростатическая с аксиально-поршневыми насосом и гидромотором; такая система обеспечивает очень высокую производительность и возможность регулирования на полной мощности с максимальной скоростью 36 км/ч.

▶ **Постоянный полный привод и гидростатическая трансмиссия** позволяют успешно передвигаться по любому грунту



▶ **Большая мощность двигателя** и эффективность гидростатической трансмиссии обеспечивают стабильность движения и безопасность даже на крутых уклонах. **Гидростатическая трансмиссия** благодаря своему высокому динамическому тормозному эффекту сводит к минимуму использование тормозов.



#### ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

**Гидравлический насос** относится к шестеренному типу. Подача гидравлического масла варьируется в зависимости от оборотов двигателя, управляемого непосредственно с педали акселератора.

#### ГИДРОСТАТИЧЕСКАЯ ТРАНСМИССИЯ

Поток масла под давлением, создаваемым аксиально-поршневым гидравлическим насосом, подается на гидромотор, соединенный с помощью фланца с дифференциалом заднего моста; здесь гидравлическая энергия преобразуется в механическую. С помощью передаточного вала эта энергия передается на колеса. Скорость, от минимальной при движении до максимальной при перемещении грузов, меняется в зависимости от степени нажатия на педаль акселератора, что позволяет обходиться без механической коробки передач. Выигрышная комбинация с постоянным полным приводом обеспечивает **отличные движущую силу и сцепление с дорогой** даже в самых критических ситуациях.

**Гидравлическая педаль Inching-**

**Control** позволяет выполнять движение машины на шаг в несколько миллиметров при поддержании высоких оборотов двигателя; это полезно при копании и быстром штабелировании.

- 1 - Мост
- 2 - Дифференциал
- 3 - Гидромотор
- 4 - Передаточный вал
- 5 - Двигатель
- 6 - Гидростатический насос
- 7 - Гидравлические трубопроводы



# МОСТЫ

## НЕПРОХОДИМЫЕ УЧАСТКИ? ДА, СПАСИБО!

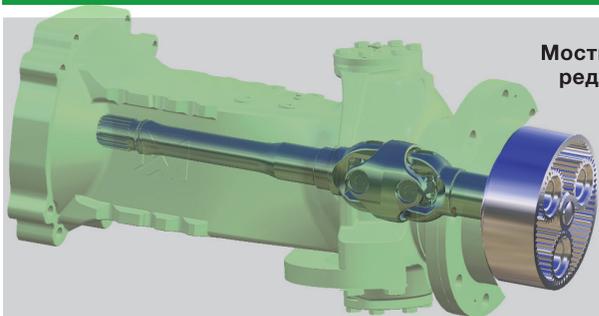


### ПРОЧНОСТЬ И НАДЕЖНОСТЬ КАК НЕПРЕМЕННЫЕ УСЛОВИЯ

Мосты сконструированы для работы в тяжелых условиях, и их отличительной особенностью является использование планетарных редукторов.

Спроектированные и произведенные компанией Merlo, мосты оснащены системой постоянного полного привода; такое решение позволяет успешно выходить из самых критических ситуаций и обеспечивать комфорт вождения и устойчивость машины в любых условиях.

Задний мост является свободно качающимся, что позволяет шинам следовать неровностям грунта даже на наиболее пересеченной местности; при этом в любой момент обеспечивается надежная движущая сила на всех шинах. Таким образом устраняется пробуксовка колес и обеспечивается сцепление с грунтом даже на больших уклонах. В необходимых случаях 100% блокировка заднего дифференциала (устанавливаемого по заказу) позволяет успешно использовать подъемник даже на самых тяжелых грунтах.



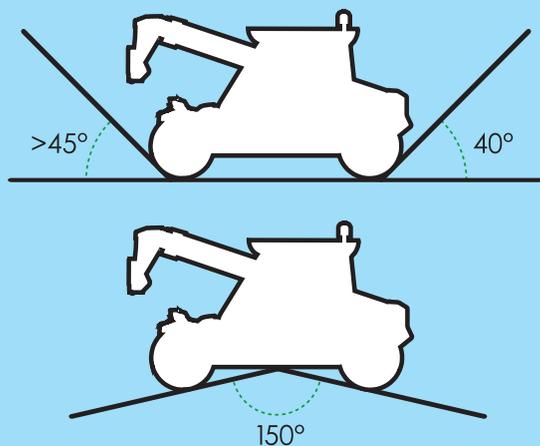
**Мосты** оснащены **планетарными редукторами**. Кинематическая система, разработанная специалистами Merlo, **снижает уровень шума и продольную качку** при торможении и ускорении, улучшая движение на поворотах и при перемещении грузов.

#### ТОРМОЖЕНИЕ НА ЧЕТЫРЕ КОЛЕСА

**Рабочие тормоза** являются **дисковыми с плавающим суппортом** и управляются гидравлическим сервоприводом. Для обеспечения максимальной безопасности функционирования тормозная система разделена на две части.

**Стояночный тормоз** с автоматической блокировкой при выключении дизельного двигателя, имеет **независимый диск, воздействующий на главный передаточный вал трансмиссии**.

**Возможности движения по бездорожью** существенно увеличиваются благодаря качающемуся заднему мосту.



\* Средние значения, изменяющиеся в зависимости от используемых шин. Конструктивные характеристики P 25.6 позволяют преодолевать уклоны величиной свыше 100%, тем не менее, следует иметь в виду, что тип грунта и соответственное сцепление шин с ним влияют на эффективность работы машины.

Проходимость в условиях бездорожья существенно увеличивается за счет значений **углов въезда, съезда и переката**, являющихся очень большими для машин этой категории.

#### ТРИ РЕЖИМА РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ

Все четыре ведущих колеса являются управляемыми с помощью гидравлического сервопривода. Оператор может выбирать один из трех режимов рулевого управления с автоматическим восстановлением

синхронизации колес при повороте до упора в случае их расхождения.

- **Режим рулевого управления передними колесами** при движении по дороге (Рис. А);
- **Режим с минимальным радиусом**

поворота (Рис. В);

- **Крабовый режим** для бокового перемещения машины с сохранением продольной центровки (Рис. С). Радиусы торможения значительно меньше, чем у обычного легкового автомобиля.

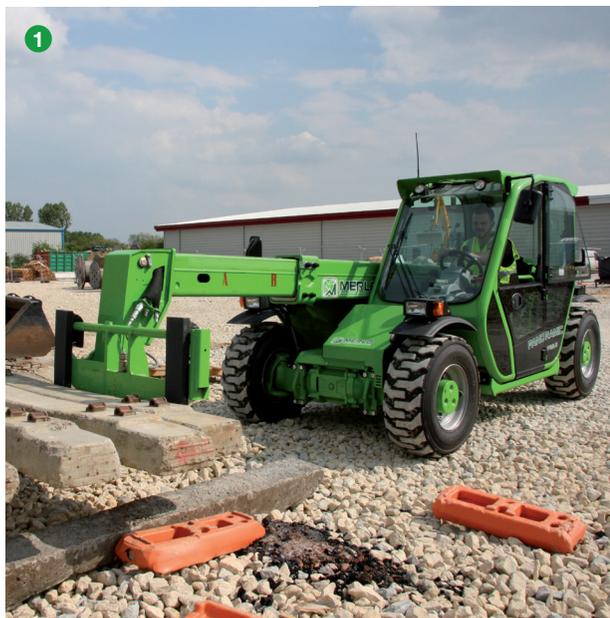


# ЦЕННОСТЬ ТЕХНОЛОГИИ ГОВОРЯТ ФАКТЫ

## ВПЕЧАТЛЯЮЩАЯ УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ

Выбрать новый погрузчик **P 25.6** означает день за днем открывать для себя преимущества современных технологий и надежность безопасной и комфортной в эксплуатации машины, от которой можно требовать по максимуму, в том числе и в том, что касается буксировки прицепов и сельскохозяйственных орудий.

- 1 - Перемещение тяжелых грузов.
- 2 - Подача кормов для скота
- 3 - Скоростное штабелирование и погрузка.
- 4 - Погрузочные работы



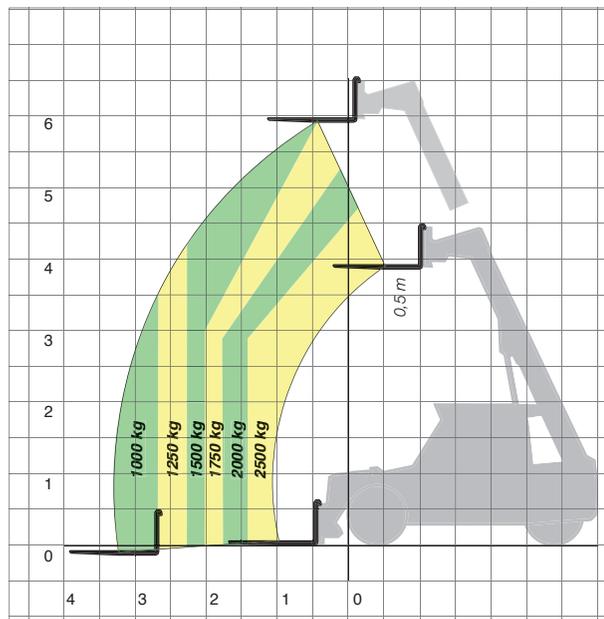


## ХАРАКТЕРИСТИКИ И ПАРАМЕТРЫ

Полная сухая масса с вилами (кг)	4750
Максимальная грузоподъемность (кг)	2500
Высота подъема (м)	5,9
Максимальный вылет стрелы (м)	3,3
Высота подъема при полной нагрузке (м)	4,7
Вылет стрелы при полной нагрузке (м)	1,4
Грузоподъемность на максимальной высоте (кг)	1750
Грузоподъемность на максимальном вылете стрелы (кг)	1000
Двигатель (марка/число цилиндров)	Kubota/4
Мощность двигателя Tier 3 (кВт/л.с.)	55/75
Емкость топливного бака (л)	70
Максимальная скорость (км/ч)	36
Гидравлическая система - Давление - Производительность шестеренного насоса (бар - л/мин)	210/80
Емкость бака гидравлического масла (л)	70
Бортовое напряжение (В)	12
Емкость аккумуляторной батареи (Ач)	100
Кабина, соответствующая стандартам ROPS/FOPS	●
Управление с помощью гидравлического пропорционального джойстика	●
Управление с помощью электромеханического джойстика	○
Гидравлический замок Tас-Lock для фиксации навесных орудий	●
Вспомогательный гидравлический распределитель на стреле	●
Двое плавающих вил (длиной 1200 мм)	●
Гидростатическая трансмиссия	●
Реверс Finger-Touch	●
Педаль управления движением Inching-Control	●
Постоянный полный привод	●
Четыре управляемых колеса	●
Дисковые рабочие тормоза	●
Автоматический стояночный тормоз	●
Шины 12-16.5	●
Шины 12/75-18	○
Блокировка заднего дифференциала	○
Четыре рабочих прожектора на кабине (2 передних + 2 задних)	○
Кондиционер с ручным управлением	○
Стеклоочиститель стекла крыши	○
Электрическая розетка напряжением 12 В на стреле	○
Ручной выключатель аккумуляторной батареи	○
Фронтальная и верхняя солнцезащитная шторка	○
Сертификация в качестве средства буксировки сельскохозяйственных орудий	○

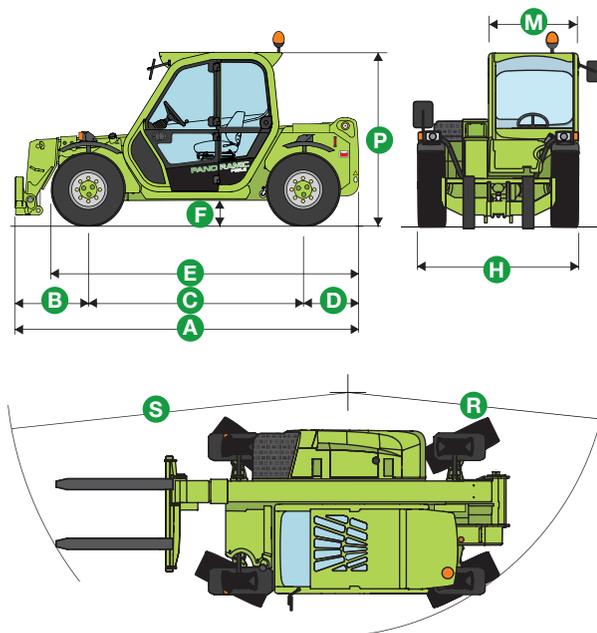
Характеристики приведены для машины, оснащенной вилами.

● Серийная комплектация. ○ По заказу.



## РАЗМЕРЫ (mm)

A (mm)	3900
B (mm)	835
C (mm)	2450
D (mm)	615
E (mm)	3480
F (mm)	270
H (mm)	1800
M (mm)	995
P (mm)	1920
R (mm)	3370
S (mm)	4200



Модели, иллюстрации которых приводятся в настоящей документации, могут быть оснащены опциональными или специальными принадлежностями, которые не входят в состав серийной комплектации и поставляются по заказу. В отдельных странах некоторые модели или навесные орудия могут не иметься в продаже вследствие рыночных условий или нормативных требований. Технические данные и прочая информация обновляются в момент отправки в печать; компания оставляет за собой право внесения изменений в рамках нормального процесса усовершенствования своей продукции без предварительного извещения. Ваш дилер Merlo будет рад ознакомить вас со всеми изменениями в отношении наших продуктов и услуг.



**MERLO S.P.A.**

Via Nazionale, 9 - 12010 S. Defendente di Cervasca - Cuneo - Italia

Tel. +39 0171 614111 - Fax +39 0171 684101

[www.merlo.com](http://www.merlo.com) - [info@merlo.com](mailto:info@merlo.com)

